

# BREMSKERL 6230

## Materialbeschreibung:

Kautschuk-Kunstharzgebunden, ohne Metall, schwarz-grau, flexibel, asbestfrei.

## Lieferform:

Laufende Meterware auf Drahtstützgewebe aufgewalzt, im Abstand von 20 - 25 mm gekerbt, in Rollenform bis zu 10 m Länge und den Abmessungen 225 x 12 mm. Auch ohne Drahtstützgewebe lieferbar. Beläge über 12 mm Dicke nach Kundenzeichnung formgepreßt ohne Kerben.

## Empfohlene Einsatzgebiete:

Bremsen und Kupplungen im allgemeinen Maschinenbau.

## Technische Daten:

Mittlerer dyn. Reibwert $\mu$ (trocken)		ca.	0,42
Empfohlener Beanspruchungsbereich			
a) p max [daN/cm <sup>2</sup> ]			20
b) v max [m/s]			30
Max. zulässige Temperatur [°C]			
a) für Dauerbetrieb			250
b) kurzzeitig			400
Härte bei 20°C	ISO 2039-1	[N/mm <sup>2</sup> ]	ca. 40
Zugfestigkeit bei 20°C	ISO 527	[MPa]	ca. 7
Schlagzähigkeit bei 20°C	DIN 179-1	[KJ/m <sup>2</sup> ]	ca. 20
Spezifisches Gewicht	DIN 53479	[g/cm <sup>3</sup> ]	2,0
Klebefähigkeit			gut

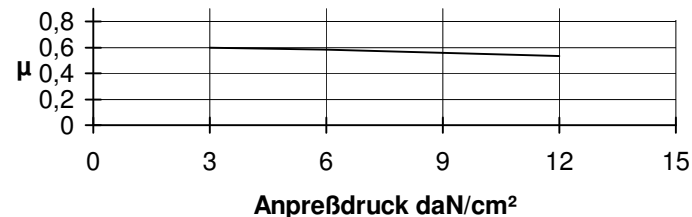
Für Öllauf nicht erprobt. Gelegentliche Ölspritzer schaden dem Werkstoff nicht.

Die maximal zulässigen Belastungen sollten nicht gleichzeitig auftreten. Unsere Druckschriften sollen nach bestem Wissen beraten. Bei der Vielseitigkeit der Einsatzmöglichkeiten kann eine Gewähr nicht übernommen werden.

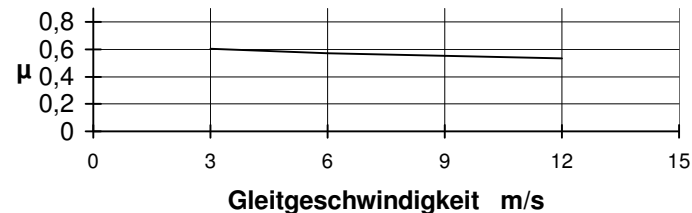
## Reibeigenschaften aus Teilbelagprüfungen

# BREMSKERL

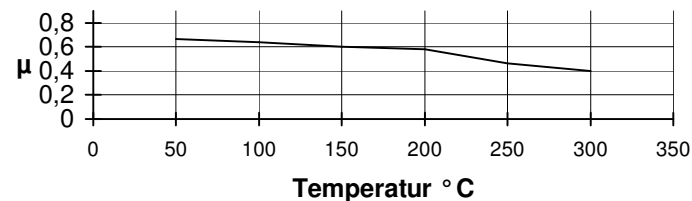
Der Spezialist  
für Brems-  
und Kupplungs-  
beläge



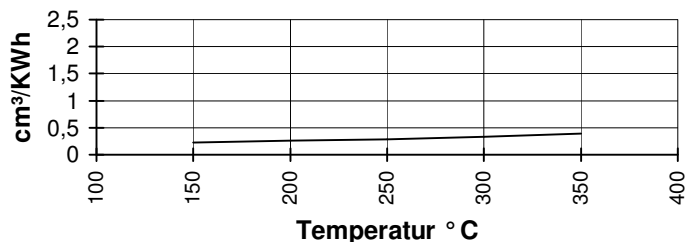
v= 6 m/s  
T= 150 °C



p= 6 daN/cm<sup>2</sup>  
T= 150 °C



Dauerbremsung  
v= 6 m/s  
p= 6 daN/cm<sup>2</sup>



spez. Verschleiß  
v=15 m/s  
p= 5 daN/cm<sup>2</sup>

Prüfbedingungen : Probengröße: 2x5 cm<sup>2</sup>, Gegenmaterial: GG 26, Scheibenbremse

Aus Teilbelagprüfungen ermittelte Reibwertkoeffizienten sind insbesondere hinsichtlich der Reibwerthöhe nicht ungeprüft in die Praxis zu übertragen.