

BREMSKERL 5919

Materialbeschreibung:

Kautschuk-Kunstharzgebunden, ohne Metall, dunkelbraun, flexibel, asbestfrei.

Lieferform:

Laufende Meterware in Rollenform bis zu 5 m Länge und in den Abmessungen 225 x 12 mm. Beläge über 12 mm Dicke nach Kundenzeichnung formgepreßt.

Empfohlene Einsatzgebiete:

Bremsen und Kupplungen im allgemeinen Maschinenbau, Bergbauzugelassen

Technische Daten:

| | | | |
|---|------------|----------------------|---------|
| Mittlerer dyn. Reibwert μ (trocken) | ----- | ca. | 0,35 |
| Empfohlener Beanspruchungsbereich | | | |
| a) p max [daN/cm ²] | ----- | | 10 |
| b) v max [m/s] | ----- | | 20 |
| Max. zulässige Temperatur [°C] | | | |
| a) für Dauerbetrieb | ----- | | 250 |
| b) kurzzeitig | ----- | | 300 |
| Härte bei 20 °C | ISO 2039-1 | [N/mm ²] | ca. 6 |
| Zugfestigkeit bei 20 °C | ISO 527 | [MPa] | ca. 1,5 |
| Schlagzähigkeit bei 20 °C | DIN 179-1 | [KJ/m ²] | ca. 10 |
| Spezifisches Gewicht | DIN 53479 | [g/cm ³] | 1,9 |
| Klebefähigkeit | ----- | | gut |

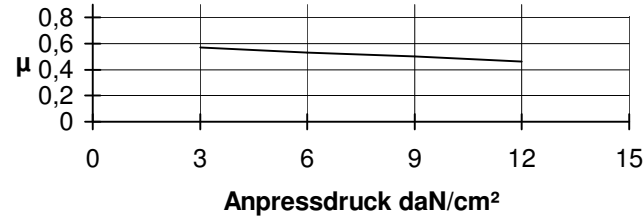
Für Öllauf nicht erprobt. Gelegentliche Ölspritzer schaden dem Werkstoff nicht.

Die maximal zulässigen Belastungen sollten nicht gleichzeitig auftreten. Unsere Druckschriften sollen nach bestem Wissen beraten. Bei der Vielseitigkeit der Einsatzmöglichkeiten kann eine Gewähr nicht übernommen werden.

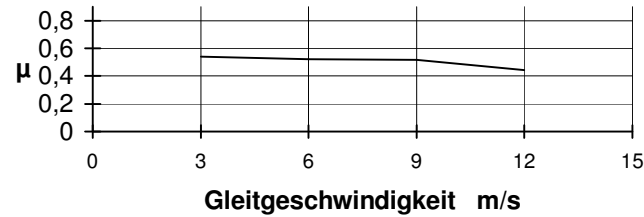
Reibeigenschaften aus Teilbelagprüfungen

BREMSKERL

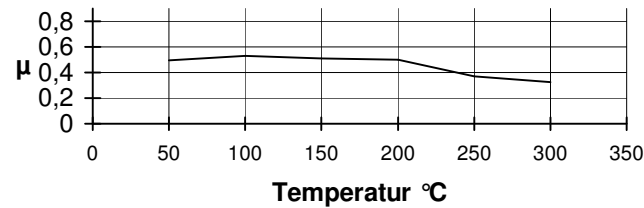
Der Spezialist
für Brems-
und Kupplungs-
beläge



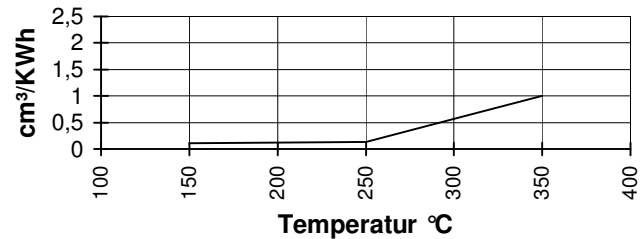
v= 6 m/s
T= 150 °C



p= 6 daN/cm²
T= 150 °C



Dauerbremsung
v= 6 m/s
p= 6 daN/cm²



spez. Verschleiß
v=15 m/s
p= 5 daN/cm²

Prüfbedingungen : Probengröße:2x5 cm², Gegenmaterial: GG 26 ,Scheibenbremse