

# BREMSKERL 5919

## Materialbeschreibung:

Kautschuk-Kunstharzgebunden, ohne Metall, dunkelbraun, flexibel, asbestfrei.

## Lieferform:

Laufende Meterware in Rollenform bis zu 5 m Länge und in den Abmessungen 225 x 12 mm. Beläge über 12 mm Dicke nach Kundenzeichnung formgepreßt.

## Empfohlene Einsatzgebiete:

Bremsen und Kupplungen im allgemeinen Maschinenbau, Bergbauzugelassen

## Technische Daten:

Mittlerer dyn. Reibwert $\mu$ (trocken)	-----	ca.	0,35
Empfohlener Beanspruchungsbereich			
a) p max [daN/cm <sup>2</sup> ]	-----		10
b) v max [m/s]	-----		20
Max. zulässige Temperatur [°C]			
a) für Dauerbetrieb	-----		250
b) kurzzeitig	-----		300
Härte bei 20 °C	ISO 2039-1	[N/mm <sup>2</sup> ]	ca. 6
Zugfestigkeit bei 20 °C	ISO 527	[MPa]	ca. 1,5
Schlagzähigkeit bei 20 °C	DIN 179-1	[KJ/m <sup>2</sup> ]	ca. 10
Spezifisches Gewicht	DIN 53479	[g/cm <sup>3</sup> ]	1,9
Klebefähigkeit	-----		gut

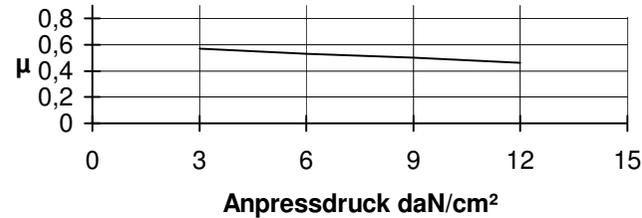
Für Öllauf nicht erprobt. Gelegentliche Ölspritzer schaden dem Werkstoff nicht.

Die maximal zulässigen Belastungen sollten nicht gleichzeitig auftreten. Unsere Druckschriften sollen nach bestem Wissen beraten. Bei der Vielseitigkeit der Einsatzmöglichkeiten kann eine Gewähr nicht übernommen werden.

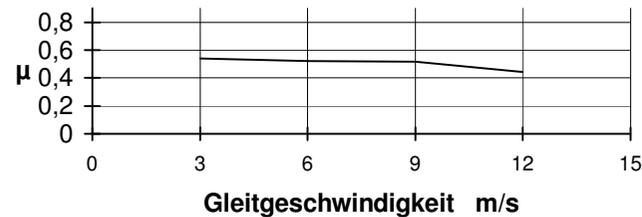
Reibeigenschaften aus Teilbelagprüfungen

**BREMSKERL**

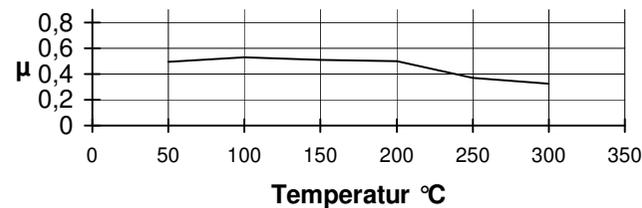
Der Spezialist  
für Brems-  
und Kupplungs-  
beläge



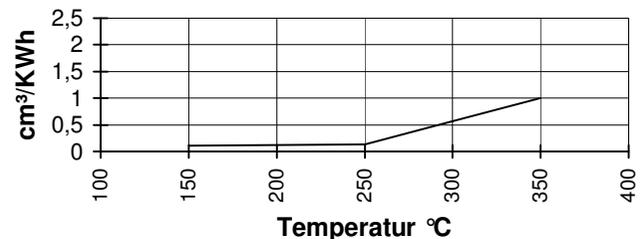
v= 6 m/s  
T= 150 °C



p= 6 daN/cm<sup>2</sup>  
T= 150 °C



Dauerbremsung  
v= 6 m/s  
p= 6 daN/cm<sup>2</sup>



spez. Verschleiß  
v=15 m/s  
p= 5 daN/cm<sup>2</sup>

Prüfbedingungen : Probengröße:2x5 cm<sup>2</sup>, Gegenmaterial: GG 26 ,Scheibenbremse

Aus Teilbelagprüfungen ermittelte Reibwertkoeffizienten sind insbesondere hinsichtlich der Reibwerthöhe nicht ungeprüft in die Praxis zu übertragen.