

# BREMSKERL 4500

## Materialbeschreibung

gewebtes Bremsband, nicht magnetisches Metall,  
flexibel, bräunlich, asbestfrei.

## Lieferform

Als laufende Meterware bis 30mm Dicke in Rollenform

## Empfohlene Einsatzgebiete

Winden, Krananlagen, Hebezeuge,  
Bandbremsen allgemein, Bohranlagen.

## Technische Daten

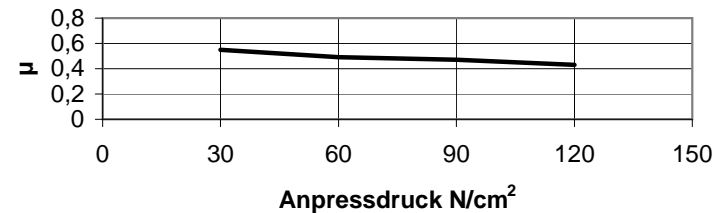
Mittlerer dyn. Reibwert $\mu$ (trocken)	.....	0,39
Empfohlener Beanspruchungsbereich		
$p$ max [N/cm <sup>2</sup> ]	.....	200
$v$ max [m/s]	.....	24
Max. zulässige Temperatur [°C]		
für Dauerbetrieb	.....	250
kurzzeitig	.....	400
Härte bei 20°C	ISO 2039-1 [N/mm <sup>2</sup> ]	ca. 35
Zugfestigkeit bei 20°C	ISO 527 [MPa]	ca. 12
Schlagzähigkeit bei 20°C	DIN 179-1 [kJ/m <sup>2</sup> ]	ca. 7
Spezifisches Gewicht	DIN 53479 [g/cm <sup>3</sup> ]	1,2
Klebefähigkeit	.....	gut

Für Öllauf nicht erprobt. Gelegentliche Ölspritzer schaden dem Werkstoff nicht.

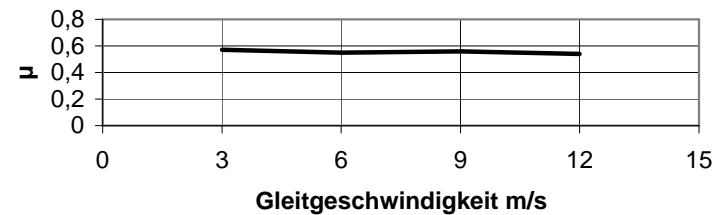
Die maximal zulässigen Belastungen sollten nicht gleichzeitig auftreten.  
Unsere Druckschriften sollen nach bestem Wissen beraten. Bei der Vielseitigkeit  
der Einsatzmöglichkeiten kann eine Gewähr nicht übernommen werden.

## Reibeigenschaften aus Teilbelagprüfungen

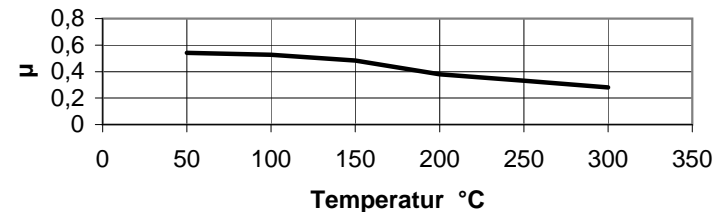
# BREMSKERL



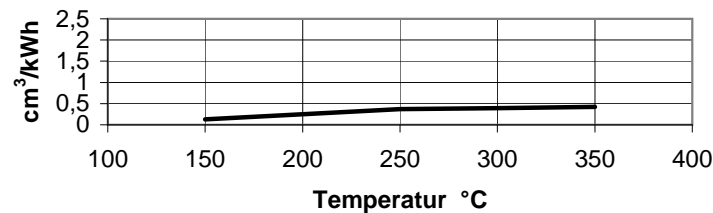
$v = 6$  m/s  
 $T = 150^\circ\text{C}$



$p = 60$  N/cm<sup>2</sup>  
 $T = 150^\circ\text{C}$



Dauerbremsung  
 $v = 6$  m/s  
 $p = 60$  N/cm<sup>2</sup>



spez. Verschleiß  
 $v = 15$  m/s  
 $p = 50$  N/cm<sup>2</sup>

Prüfbedingungen: Probengröße: 2x5 cm<sup>2</sup>, Gegenmaterial: EN-GJL-250, Scheibenbremse

Aus Teilbelagprüfungen ermittelte Reibwertkoeffizienten sind insbesondere hinsichtlich der Reibwerthöhe nicht ungeprüft in die Praxis zu übertragen.