

# BREMSKERL 6782

**Materialbeschreibung:**

Elastomer-Kunstharzgebunden, ohne Metall, schwarz-grau, zähhart, massegepreßt, asbestfrei.

**Lieferform:**

Nur Werkstücke nach Kundenzeichnung, formgepreßt, keine Meterware.

**Empfohlene Einsatzgebiete:**

Krananlagen, Kupplungen und Bremsen im allgemeinen Maschinenbau, Scheibenbremsen auch für Schienenfahrzeuge.

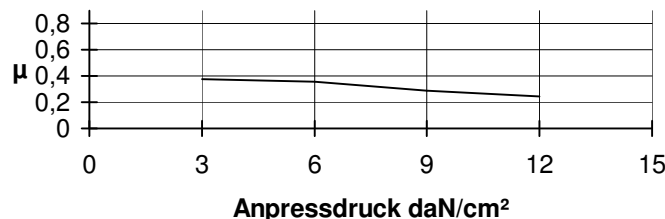
**Technische Daten:**

|   |            |                      |        |
|---|------------|----------------------|--------|
| Mittlerer dyn. Reibwert $\mu$ (trocken) |            | ca.                  | 0,28   |
| Empfohlener Beanspruchungsbereich       |            |                      |        |
| a) p max [daN/cm <sup>2</sup> ]         |            |                      | 25     |
| b) v max [m/s]                          |            |                      | 60     |
| Max. zulässige Temperatur [°C]          |            |                      |        |
| a) für Dauerbetrieb                     |            |                      | 250    |
| b) kurzzeitig                           |            |                      | 400    |
| Härte bei 20 °C                         | ISO 2039-1 | [N/mm <sup>2</sup> ] | ca. 60 |
| Zugfestigkeit bei 20 °C                 | ISO 527    | [MPa]                | ca. 6  |
| Schlagzähigkeit bei 20 °C               | DIN 179-1  | [KJ/m <sup>2</sup> ] | ca. 8  |
| Spezifisches Gewicht                    | DIN 53479  | [g/cm <sup>3</sup> ] | 1,8    |
| Klebefähigkeit                          |            |                      | gut    |

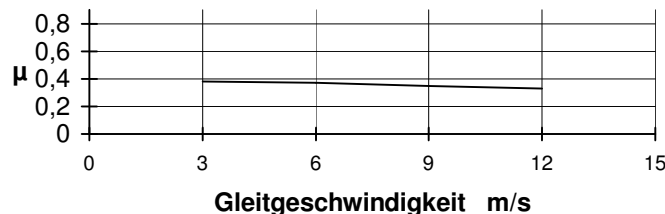
Für Öllauf nicht erprobt. Gelegentliche Ölspritzer schaden dem Werkstoff nicht.

Die maximal zulässigen Belastungen sollten nicht gleichzeitig auftreten. Unsere Druckschriften sollen nach bestem Wissen beraten. Bei der Vielseitigkeit der Einsatzmöglichkeiten kann eine Gewähr nicht übernommen werden.

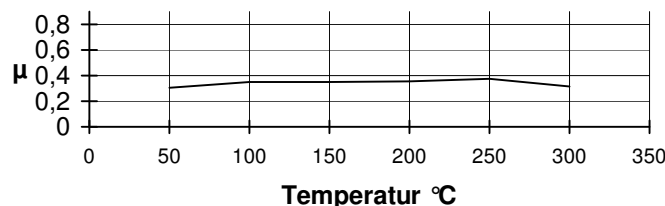
Reibeigenschaften aus Teilbelagprüfungen



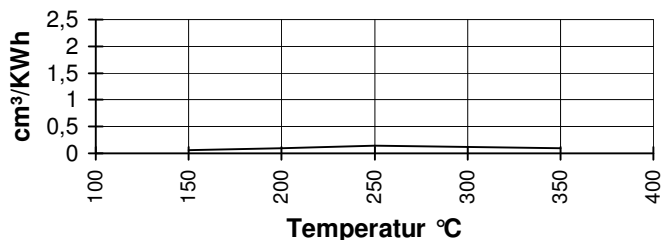
v= 6 m/s  
T= 150 °C



p= 6 daN/cm<sup>2</sup>  
T= 150 °C



Dauerbremsung  
v= 6 m/s  
p= 6 daN/cm<sup>2</sup>



spez. Verschleiß  
v=15 m/s  
p= 5 daN/cm<sup>2</sup>

Aus Teilbelagprüfungen ermittelte Reibwertkoeffizienten sind insbesondere hinsichtlich der Reibwerthöhe nicht ungeprüft in die Praxis zu übertragen.

Prüfbedingungen : Probengröße: 2x5 cm<sup>2</sup>, Gegenmaterial: GG 26, Scheibenbremse